



Contexte

En raison de la crise sanitaire, la consultation publique s'est uniquement déroulée en distanciel, à partir d'une présentation du projet accessible sur les sites internet du Conseil départemental, de Quimper Bretagne Occidentale, de Quimper et de Pluguffan. Elle faisait suite à une information parue dans les bulletins municipaux locaux et une conférence de presse organisée le 4 décembre 2020.

La présente consultation publique ne présente pas de caractère réglementaire et constitue une première période de partage du projet vers la population, dont les futurs utilisateurs potentiels de l'aménagement.

Les contributions recueillies vont ainsi permettre d'éclairer les collectivités quant aux choix à faire sur certaines caractéristiques du projet et sur les éventuelles adaptations à mettre en œuvre. Suivant leur portée, des réponses ponctuelles individuelles pourront être apportées.

Contributions

- 99 courriels d'observations et de questions diverses ont été adressés sur la messagerie dédiée ;
- 2 échanges téléphoniques ont été assurés.

Les sujets abordés

- L'opportunité du choix d'une voie verte au détriment de l'abandon du ferroviaire.
- Les **usages autorisés** sur les emprises (*piétons, cyclistes, utilisateurs d'engins de déplacement personnel...*), avec une forte participation des cavaliers (*28 contributions*) quant à l'interdiction affichée pour eux d'emprunter l'itinéraire.
- La **sécurisation** de l'itinéraire : vues, intrusions, regroupements festifs, vitesse de certains usagers, nuisances sonores, gestion des mitoyennetés, de certaines intersections...
- Les **accès** et intersections, parkings : de nouveaux accès sollicités, des accès à modifier, des traversées à maintenir, des liaisons à établir avec le maillage existant, le bon espacement des chicanes...
- Le **mobilier** – l'environnement immédiat : suggestions de range-vélos sécurisés, de commodités, de dispositifs de repérages, du maintien du cadre vert urbain...
- Le **revêtement** de la voie verte : question mitigée entre un sablé et un enrobé, la vigilance sur la gestion des eaux pluviales
- Le **calendrier** : 2024 paraît lointain.
- Au-delà de cet itinéraire : **demandes de jonction** avec le futur pôle multimodal de la gare via le tunnel sous le Likès (*section sous circulation SNCF*), et de propositions de liaisons vers le bourg de Pluguffan, vers les zones d'activités de Ty Lipig et de Bel-Air, de boucles de randonnée existantes et de la remise à niveau des autres voies vertes locales.