



LES IMPACTS DU CHANTIER

DURANT 12 MOIS, LES CIRCULATIONS FERROVIAIRES SONT TOTALEMENT INTERROMPUES ENTRE QUIMPER ET LANDERNEAU.



Un plan de transport de substitution par autocars, élaboré en concertation avec la Région Bretagne (Autorité organisatrice des Transports), est mis en place entre Brest et Quimper. Celui-ci est consultable sur le site TER Bretagne, à partir du 1^{er} décembre 2016.



INFOS VOYAGEURS :

- Par internet : sur le site **SNCF TER BRETAGNE**
- Sur smartphone : avec l'Appli SNCF
- Par téléphone : Contact'TER Bretagne au **0 800 880 562** (service et appel gratuits) du lundi au vendredi de 6h15 à 20h et le samedi de 10h à 17h
- En gare, auprès des agents SNCF.



INFOS PASSAGES À NIVEAU

Pendant le chantier, certains passages à niveau sont fermés temporairement, afin de permettre le passage des engins de chantier en toute sécurité et la rénovation complète de leur platelage (plancher). Des déviations routières sont mises en place ainsi qu'une signalisation adaptée. Les dates de fermeture sont communiquées régulièrement sur le site SNCF Réseau.



RESTER VIGILANT :

des trains de travaux et des engins de chantier circulent en journée sur la voie ferrée.



Ce type de chantier peut engendrer des nuisances sonores, limitées dans le temps du fait de l'avancement linéaire du chantier.



INFOS CHANTIER :

- Par internet : **www.sncf-reseau.fr/bretagne**
- Par mail : **travaux-brest-quimper@reseau.sncf.fr**

Conscientes des nuisances occasionnées, les équipes de SNCF Réseau vous remercient pour votre compréhension.



SNCF Réseau

Direction territoriale Bretagne-Pays de la Loire
1, rue Marcel Paul – BP 11 802 – 44 018 Nantes cedex 1
T. : 02 40 35 92 50

MODERNISATION DE LA LIGNE BREST – QUIMPER

DE DÉCEMBRE 2016 À DÉCEMBRE 2017



Photos : © SNCF Réseau/Auteursdevues — Réal. : Animaproductions. Novembre 2016. Imprimé sur papier recyclé. Ne pas jeter sur la voie publique

LA MODERNISATION DE LA LIGNE BREST – QUIMPER s'inscrit dans la continuité du dynamisme ferroviaire breton, engagé depuis plusieurs années avec le projet Bretagne à Grande Vitesse et notamment la construction de la Ligne à Grande Vitesse entre Le Mans et Rennes, mise en service prévue en juillet 2017.

LES COLLECTIVITÉS, L'ÉTAT ET LES ACTEURS FERROVIAIRES se sont fortement engagés pour la rénovation complète de cette ligne essentielle à la cohérence du réseau régional. Ces travaux importants permettront de développer la mobilité en Finistère et de mieux connecter Brest à l'ensemble des villes de l'axe sud jusqu'à Nantes.



LE CHANTIER

70 km
DE VOIES RENOUVELÉES

- 140 km de rails posés en Long Rail Soudé (LRS)
- 100 000 tonnes de ballast
- 95 000 traverses
- 7 aiguillages
- 8 ouvrages d'art renouvelés
- 85 km de fibre optique

LES OBJECTIFS

→ **AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ DU FINISTÈRE** par des liaisons performantes entre Brest et la Bretagne Sud jusqu'à Nantes.

→ **RÉPONDRE À UN BESOIN INTERNE DE MOBILITÉ POUR LES FINISTÉRIENS** par une offre TER densifiée de 50% :

— l'offre ferroviaire Brest-Quimper passera de 6 à 9 allers retours. Les usagers retrouveront un temps de parcours optimum : 1h01 pour le TER le plus rapide et un temps de parcours moyen de 1h15 ;

— les gares intermédiaires bénéficieront pleinement de cette densification de la desserte.

→ **PÉRENNISER LA LIGNE**

LE CALENDRIER

12 mois de travaux
EN FERMETURE DE LIGNE
ENTRE QUIMPER ET LANDERNEAU

11 DÉCEMBRE 2016 :
FERMETURE DE LA LIGNE

— **Renouvellement de la voie ferrée :**
janvier – octobre

— **Rénovation du tunnel de Neiz-Vran et du viaduc de la Douffine :**
février – mars

— **Démolition du bâtiment voyageurs de Dirinon-Loperhet et création d'un poste d'aiguillage :**
février – juin

— **Essais et remise en service des installations de sécurité :**
octobre – novembre

10 DÉCEMBRE 2017 :
RÉOUVERTURE DE LA LIGNE

LE FINANCEMENT

77,8 millions d'€
INVESTIS

