



Finistère
Penn-ar-Bed
LE DÉPARTEMENT

AMÉNAGEMENT ET SÉCURISATION DE LA RD 770



Nathalie SARRABEZOLLES

Présidente du Conseil départemental
du Finistère

Après plusieurs années d'études et une large concertation, le projet d'aménagement de la Route Départementale 770 (RD 770) assurant la liaison entre le Pays de Lesneven et la voie express (*Brest-Rennes*), d'une part, et l'agglomération de Landerneau, d'autre part, entre aujourd'hui dans sa phase opérationnelle.

Déclaré d'utilité publique, ce projet important pour le territoire vise à améliorer la sécurité de l'itinéraire, la fluidité de la circulation et l'accessibilité à la voie express (RN 12). C'est un projet complexe qui intègre des enjeux environnementaux, de mobilités, de création de dessertes locales sécurisées depuis un axe stratégique particulièrement fréquenté.

Il n'est pas toujours évident de saisir l'enjeu technique des interventions programmées et les dispositions provisoires qui en découlent, mais il est essentiel que chacun soit informé régulièrement des évolutions du chantier. C'est le sens de cette lettre d'information qui sera éditée à chaque étape importante.

Le Conseil départemental du Finistère consacre **un investissement de 12,1 millions d'euros pour réaliser ce projet**. Ce montant comprend l'ensemble des études, les acquisitions foncières et les travaux de terrassements, d'assainissement, de chaussées, d'équipements de la route et d'aménagements environnementaux (*sauvegarde des zones humides, végétalisation...*).

Bien qu'attendu, le chantier peut être perturbant pour les riverains et usagers de la route, d'autant que les travaux qui s'engagent aujourd'hui sont d'envergure et s'étaleront par phases successives jusqu'en 2023. Bien conscientes des contraintes que ce chantier occasionnera sur la circulation, les équipes associées mettent tout en œuvre pour son bon déroulement prenant en considération tant la vie quotidienne que la sécurité des ouvrier.e.s et usagers de la route.

Le projet de réaménagement de la RD 770 entre Saint-Éloi et Ploudaniel améliorera la qualité du réseau routier départemental au service de la sécurité et du confort de toutes et tous. Nous vous remercions par avance de votre compréhension, respect et patience, particulièrement en direction des agent.e.s et professionnel.le.s présent.e.s et mobilisé.e.s sur le terrain pour mener ce chantier dans de bonnes conditions.

LA RD770 EN CHIFFRES



14 000 véhicules
dont **1 500 poids-lourds**
par jour



Programmation des travaux
2019 - 2023



Réalisation
de 2 giratoires
Auberge Neuve et Kerfelgar
1 tourne à gauche
Au total, **5,4 km**
de RD réaménagée
Près de **3,5 km**
de voies secondaires créées

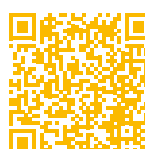


Budget global
12,1 millions d'euros



Toute l'actualité
sur la **RD 770**
sur **finistere.fr**

Pour connaître
les perturbations routières
Inforoute29



LA PHASE **A** EN DÉTAILS (2019-2020)

Depuis 2011, le Conseil départemental du Finistère, la commune de Ploudaniel et la Communauté Lesneven Côte des Légendes réfléchissent à la sécurisation de la route départementale 770 entre Ploudaniel et Saint-Éloi, soit près de 5,4 km.

« On notait une récurrence d'accidents sur ce tronçon de RD 770 en particulier. L'enjeu de ce projet est donc de limiter la vitesse des véhicules tout en améliorant le trafic (de transit) et l'accessibilité à la RN 12 pour rejoindre Brest et Morlaix. L'ensemble des travaux (2019-2023) vont s'étendre de Saint-Éloi au sud, jusqu'à l'entrée de Ploudaniel. À l'issue des phases de concertation, le choix du tracé s'est porté sur le réaménagement de la route existante, en interdisant les accès directs à la route départementale, en sécurisant les carrefours et en améliorant les courbes. Ainsi, à l'issue des travaux, tous les accès directs à la RD 770 depuis des parcelles privées (riverains, terrains agricoles) ou depuis des petites routes diverses seront supprimés. Dans un même temps, un réseau de voies parallèles est créé pour organiser en cohérence un accès à la route départementale depuis un giratoire. Ces travaux qui sont prévus jusqu'en 2023 vont générer beaucoup d'activités sur le chantier et de nombreuses entreprises de travaux publics seront amenées à intervenir ».

Anticiper les phases opérationnelles 2020-2022

Sur la phase A des travaux (2019-2020), l'objectif est de créer des voies annexes qui permettront de sécuriser les travaux à venir, mettre en place des déviations locales pour réaliser notamment les deux giratoires, en sortie de Ploudaniel à Kerfelgar et au milieu du tronçon à l'Auberge Neuve.

« On peut considérer la phase A comme une phase préparatoire aux travaux à venir sur la RD 770. On vient créer cinq voies secondaires entre l'échangeur de Saint-Éloi et Ploudaniel. Ces voies accueilleront le trafic au moment d'intervenir concrètement sur la RD 770. Lors de cette phase, des déplacements de réseaux sont aussi prévus, mais les impacts sur les conditions de circulation seront somme toute assez limités. ».



Bruno LE MEN

Chef de projet
Direction des routes
et des infrastructures
de déplacement (DRID)
Conseil départemental
du Finistère

La RD 770, une route accidentogène

18 accidents
en 2018

5 victimes

13 blessés

SUR LE SITE FINISTÈRE.FR,
RETROUVEZ LA CARTOGRAPHIE
DYNAMIQUE DES PHASES DE
TRAVAUX DE LA **RD 770**,
POUR VOUS PERMETTRE DE
VISIONNER LES SECTEURS
IMPACTÉS PAR LES CHANTIERS,
DE VISUALISER LES ITINÉRAIRES
DE DÉVIATION VOUS
PERMETTANT D'ANTICIPER VOS
DÉPLACEMENTS.



aménagement de la RD 770

- 1 Présentation générale du projet
- 2 Planification et financement de l'opération
- 3 Phase A - Démarrage en 2019
- 4 Phase B - Démarrage en 2020
- 5 Phase C - Démarrage en 2021
- 6 Phase D - Démarrage en 2022
- 7 Phase E - Démarrage en 2021, 2022 ou 2023

The screenshot shows a map of the RD 770 project area with a pink oval highlighting a specific section. The text on the left side of the screenshot provides details about the project, including the start dates for each phase.

LA NÉCESSITÉ D'UN DIAGNOSTIC ARCHÉOLOGIQUE

Ronan Bourgaut explique en quoi consiste le diagnostic archéologique effectué en septembre et octobre sur l'emprise des travaux entre Ploudaniel et Saint-Éloi.

« Le centre départemental d'archéologie mène une mission d'archéologie préventive sur 10 % de l'emprise des travaux. Cela consiste en un diagnostic réalisé avec une pelle mécanique d'environ 20 tonnes ». Ce diagnostic débute en septembre 2019, avec une équipe d'archéologues recrutés spécialement pour l'occasion.

« Nous ne savons pas du tout ce que nous allons y trouver ! Le principe de l'archéologie préventive, c'est de restituer aux gens leur patrimoine archéologique avant qu'il ne soit détruit par les travaux ».

Le temps du diagnostic est inclus dans le phasage des travaux. L'hypothèse de la découverte de vestiges lors du diagnostic, de fouilles « préventives », est également incluse dans le phasage.

« Le but du diagnostic est de déterminer s'il y a des vestiges archéologiques enfouis avant que ne débutent réellement les travaux. Si c'est le cas, des fouilles préventives sont demandées par la DRAC (Service régional de l'archéologie) et peuvent démarrer et durer un certain temps. Des sites de l'âge du Bronze, de l'époque gauloise, de l'époque romaine et du Moyen-âge ont déjà été découverts à proximité ».

Les résultats du diagnostic sont minutieusement consignés dans un rapport qui sera communiqué en décembre.



Ronan BOURGAUT

Chef du centre départemental d'archéologie
Conseil départemental du Finistère



LA SÉCURITÉ AU CŒUR DU CHANTIER

L'entreprise Marc de Brest fait partie des sociétés choisies pour les travaux de la phase A. Elle est en charge des travaux de terrassement sur les cinq voies annexes. Le temps de son intervention, elle déploie une équipe de 5-6 personnes à travailler sur le chantier. Elle s'est notamment engagée sur la qualité de ses prestations en matière de sécurité des agents qui travaillent sur le chantier ainsi que des usagers de la route et des riverains.

> Quelques exemples de sécurité sur le site du chantier pour les agents et les riverains

- Port des équipements de sécurité (EPI).
- Un sauveteur secouriste du travail dans l'équipe.
- Signalisation temporaire jusqu'à la fin des travaux (*signalisation d'approche, signalisation de position et signalisation en fin de prescription*).
- Vigilance quant à la propreté des voies durant les travaux.
- Maintien en permanence des accès aux maisons d'habitation.
- Mise en place d'une pré-signalisation du chantier en amont des accès.



JE TRAVAILLE POUR VOUS
ATTENTION À MOI



Joël Marchadour, maire de Ploudaniel et Bernard Quillévé, du Conseil départemental vice-président du Pays de Brest et délégué aux déplacements, expliquent la façon dont le projet de travaux sur la RD 770 a été mené en concertation avec habitants et agriculteurs.

Comment ce projet est-il perçu par les habitants ?

Joël Marchadour : Ces travaux sont très attendus de la population. D'autant plus que le projet a vraiment été approuvé par les habitants. L'argument principal que personne ne remet en cause, c'est que cet axe est dangereux. Plusieurs accidents mortels y ont malheureusement eu lieu, souvent à cause d'une vitesse excessive ou bien d'alcool au volant. Cela a renforcé le sentiment d'une nécessité de faire ces travaux. Il faut savoir qu'une réflexion est menée depuis 1988 sur la question ! Au fur et à mesure des années, différentes solutions ont été envisagées. Étant donné le montant des travaux atteints en 2019 (12 millions d'euros), cela ne pouvait pas non plus se faire d'un coup de baguette magique...

Comment avez-vous procédé pour concerter les habitants ?

Bernard Quillévé : Une importante mobilisation s'est produite en 2009 lors d'une réunion publique organisée par le Département du Finistère, avec 150 à 200 personnes réunies dans une salle pour l'occasion. À partir de 2016, divers comités de pilotage ont eu lieu entre le Département, la mairie de Ploudaniel, la Communauté Lesneven Côte des Légendes et la cellule foncière locale. Après une large concertation, le tracé retenu a été soumis à enquête publique et le projet a été déclaré d'utilité publique en août 2016. Une réunion publique conviant tous les habitants s'est enfin déroulée le 27 juin 2019 pour la présentation du phasage des travaux. À compter du démarrage des travaux, des temps d'information pourront régulièrement être organisés pour les étapes importantes du chantier.

Quelles modifications ont été faites suite à ces diverses consultations ?

Joël Marchadour : De longues discussions ont été nécessaires. Le projet, qui va se concrétiser, date de 2011 et exigeait la démolition de cinq habitations, dont trois habitées. Les transactions se sont faites à l'amiable. Le projet définitif a fait l'objet d'une enquête publique en février 2016. Les négociateurs fonciers (agents du conseil départemental) se sont appuyés lors de leurs entretiens sur les travaux préalables à la cellule foncière locale, composée de la mairie, de la Communauté de communes, du Conseil départemental et de la Chambre d'agriculture du Finistère. Cette dernière a étudié les spécificités de chaque exploitation pour évaluer les propositions à faire à chaque agriculteur (échanges de terres, acquisitions, indemnités). La réserve foncière constituée par la commune au début des années 2000 a été bien utile car elle a permis de conserver les capacités d'exploiter pour chaque structure. En accord avec les différents acteurs (Conseil départemental, commune, exploitants agricoles), les échanges se feront à l'automne après les récoltes. Les réunions et les entretiens ont été nombreux pour concrétiser le projet définitif. Ils se sont déroulés en totale sérénité et toujours avec la volonté d'aboutir à l'amiable. Ce dont je me félicite.



Félix Morvan, riverain au lieu-dit Kerfelgar à Ploudaniel.

Je suis soulagé que ces travaux se fassent !

Retraité, Félix Morvan est riverain au lieu-dit de Kerfelgar. Le 23 octobre 1993 à 19 h 30, il été victime d'un accident de la route, à l'endroit où la RD 770 et la route communale de son lieu-dit se croisent.

Du fait de la proximité d'un virage, les traversées, entrées et sorties sur la RD 770 au lieu-dit Kerfelgar sont très dangereuses et anxiogènes. Plusieurs accidents plus ou moins graves ont déjà eu lieu et des riverains ont été blessés dont moi-même.

En octobre 1993, stationné à l'axe médian et attendant que la circulation en sens inverse se libère pour rentrer chez moi, j'ai été violemment percuté par l'arrière et projeté sur l'autre sens de circulation provoquant de ce fait un deuxième accident. Les deux victimes de l'accident ont été blessées et, seul le responsable s'en est sorti indemne. Depuis cette date (26 ans), quand je rentre chez moi en provenance du bourg, j'allume mes feux de détresse de jour comme de nuit, l'œil rivé au rétroviseur, car à chaque fois j'angoisse. Je suis soulagé qu'enfin, la création d'un rond-point entre dans la phase opérationnelle car j'estime que c'est incontournable, indispensable et urgent.»