



DÉPARTEMENT
Finistère
Penn-ar-Bed

Communiqué de presse

Lundi 12 octobre 2026

LE DÉPARTEMENT INVESTIT 1,25 MILLION D'EUROS POUR LE RENOUVELLEMENT DE LA LIGNE FERROVIAIRE CARHAIX-GUINGAMP

Pour maintenir une desserte fine du territoire, le Département s'engage à participer financièrement aux travaux de réhabilitation de la ligne ferroviaire Carhaix-Guingamp pour 1,25 million d'euros, alors même que la compétence ferroviaire relève de la Région et que seulement 2 kilomètres de la ligne traversent le département, de Carhaix à Plouguer.

CONTRAT DE PLAN ÉTAT-RÉGION : ACCÉLÉRER LE DÉSENCLAVEMENT DU FINISTÈRE

Le Département a un rôle important à jouer dans le développement des grandes infrastructures qui connectent le Finistère au reste du monde. Les routes nationales, le réseau ferré, les lignes aériennes, le transport maritime et les ports conditionnent l'attractivité du département. Si ces grandes infrastructures ne relèvent pas directement de ses compétences, le Département considère qu'elles constituent un enjeu d'aménagement du territoire qui justifie son action.

La 3^{ème} orientation stratégique du volet mobilités du Contrat de plan État-Région (CPER) pour la période 2023-2027 vise à assurer un maillage de proximité et durable des territoires et prévoit notamment de poursuivre l'effort de remise à niveau des lignes ferroviaires de desserte fine du territoire (LDFT).

Le Département du Finistère, bien que la compétence du transport ferroviaire relève de la Région Bretagne, a accepté de participer au financement du projet de remise en état de la ligne Guingamp-Carhaix pour contribuer au désenclavement du Finistère.

1,25 MILLION D'EUROS POUR LA LIGNE FERROVIAIRE CARHAIX-GUINGAMP

La ligne ferroviaire Carhaix-Guingamp est vieillissante. Plusieurs tronçons subissent des abaissements de vitesse, conduisant à une dégradation du service avec des allongements de temps de parcours. Sans travaux de régénération, la ligne sera amenée à fermer à l'horizon 2030, les coûts de maintenance devenant prohibitifs.

Pour maintenir son fonctionnement, le projet de rénovation a été inscrit au volet mobilité du CPER et bénéficie de la contribution de plusieurs financeurs, dont le Département à hauteur de 1,25 million d'euros.

« Le Département s'engage pour le désenclavement de son territoire, et notamment du Centre-ouest Bretagne, même quand cela signifie aller au-delà de nos compétences obligatoires. Les Finistériens ont besoin d'une desserte ferroviaire fine et le Département est au rendez-vous », déclare Maël DE CALAN, Président du Département.